



oltre magy's
VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.

CRITICITA' RILEVATE LUNGO IL PERCORSO



Criticità

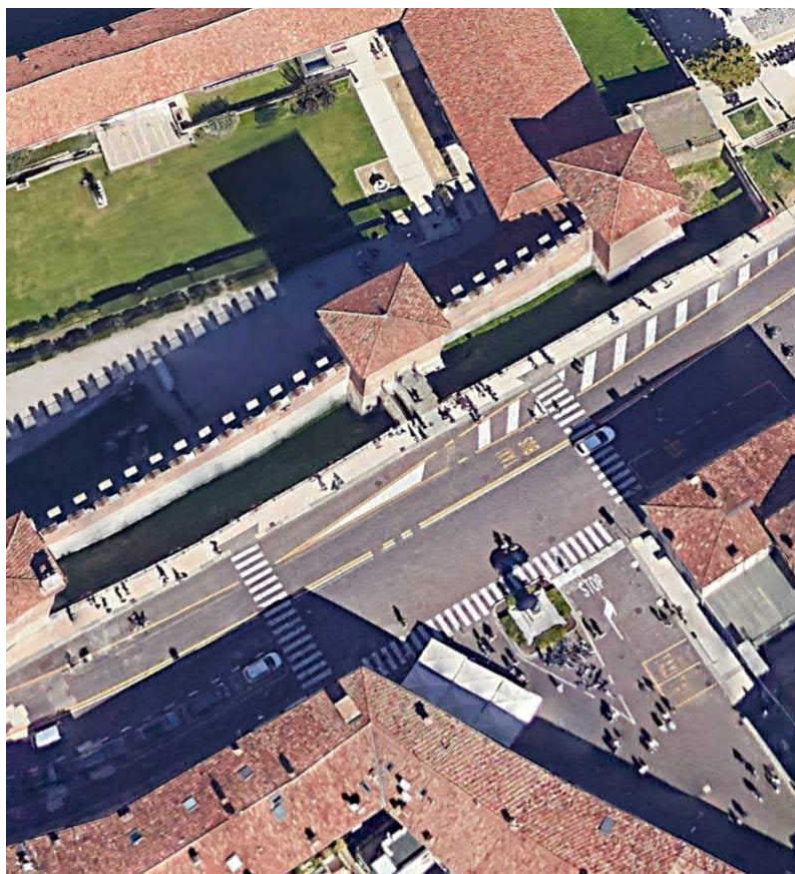
Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature e da materiale mancante. Criticità ad elevata frequenza sull'intera piazza Brà e lungo via Roma.

Soluzione:

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante



oltre magy's
VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone cieche.

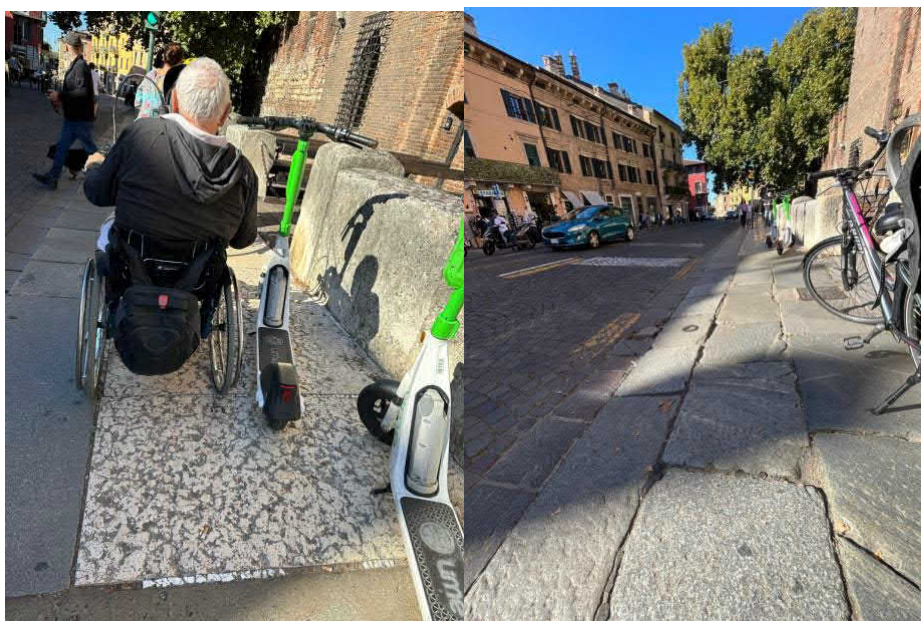
Soluzione:

Inserimento di segnalazione tattile a righe parallele con funzione di orientamento (LOGES)



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e monopattini

Soluzione:

Collocare rastrelliera per bici su vie pedonali poco distanti per consentire la circolazione dei pedoni.



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
o.d.v.



Criticità

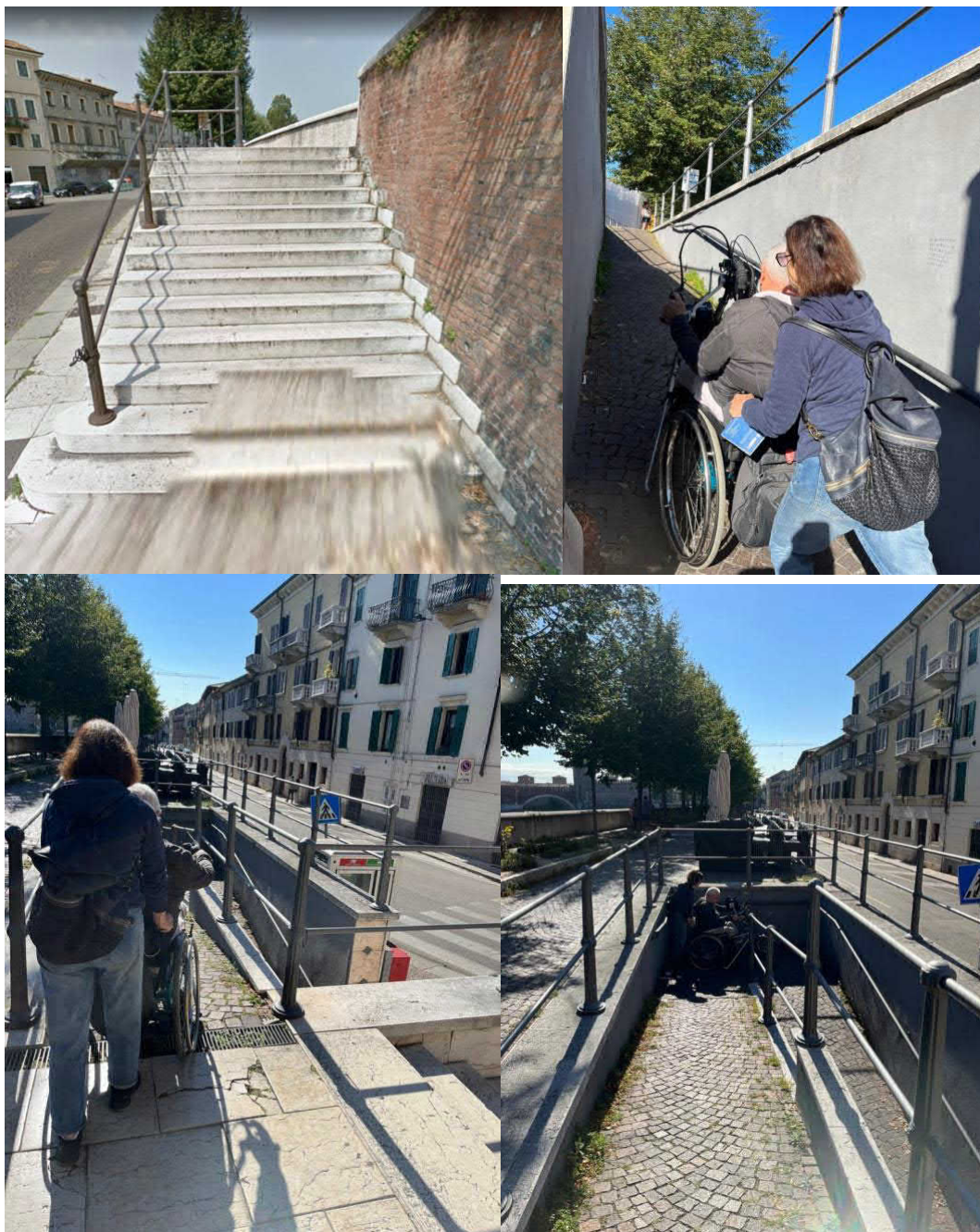
Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Soluzione:

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente al restante percorso.



oltre magy's
VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Rigaste San Zeno. Scivoli con pendenza eccessiva

Organizzazione di Volontariato
Vicolo San Fermo Cortalta, n. 4 (37121 Verona)
C.F. 93270180230
Tel. +39 0458008739
info@oltre-magys.it

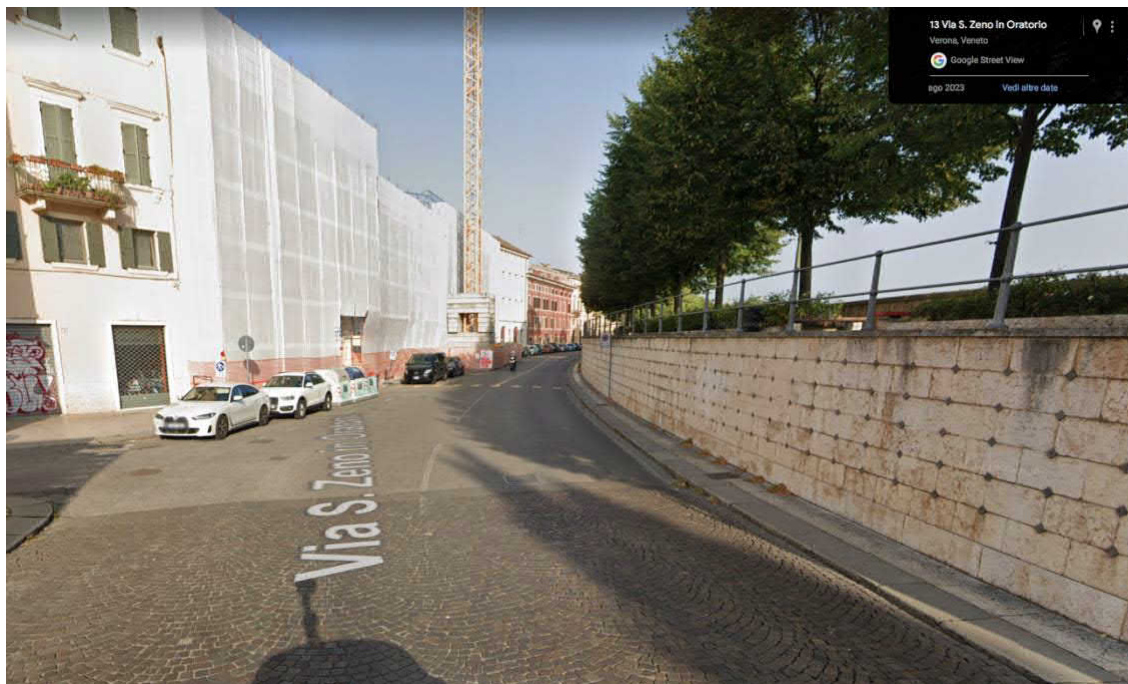


oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
o.d.v.

Soluzione:

Demolizione della rampe esistenti e ricostruzione delle stesse con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.



Criticità

Rigaste San Zeno. Marciapiede irregolare fuori norma vigente. Impossibile alternativa al percorso panoramico.

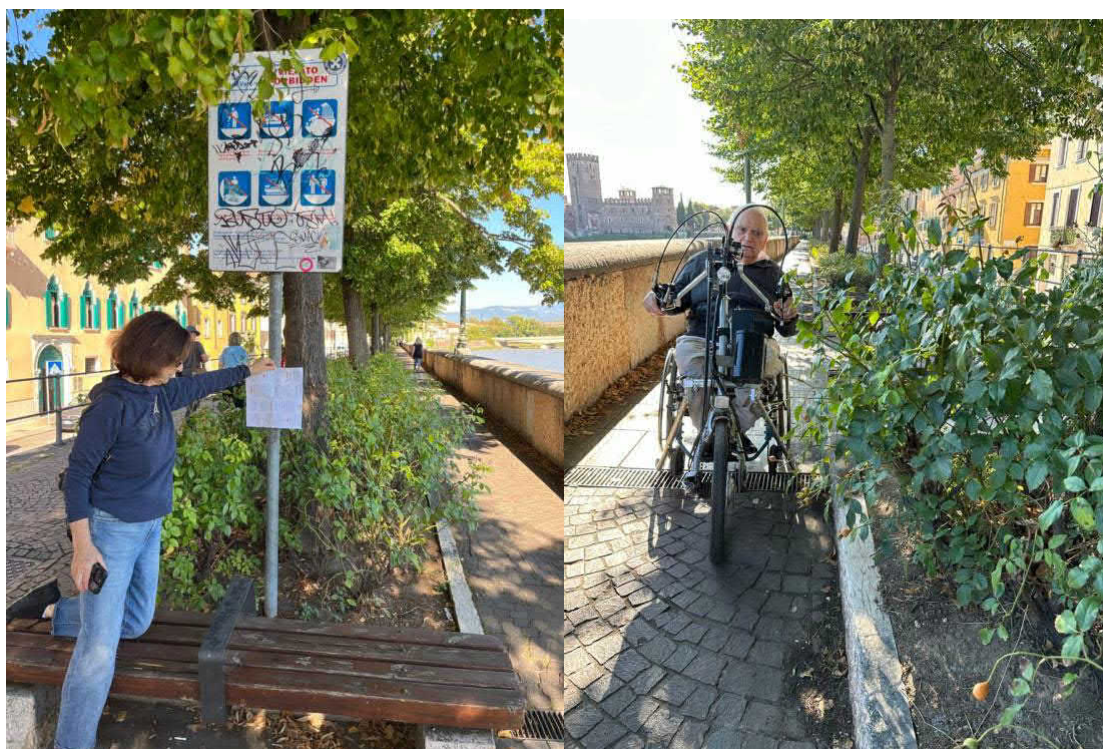
Soluzione:

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

Soluzione:

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone cieche.

Soluzione:

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (LOGES)

Criticità

Assenza di attraversamento pedonale in rialzo

Soluzione:

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale

Criticità

Via Berto Barbarani. Entrambi i marciapiedi hanno tratti di larghezza inferiore ai 90 centimetri

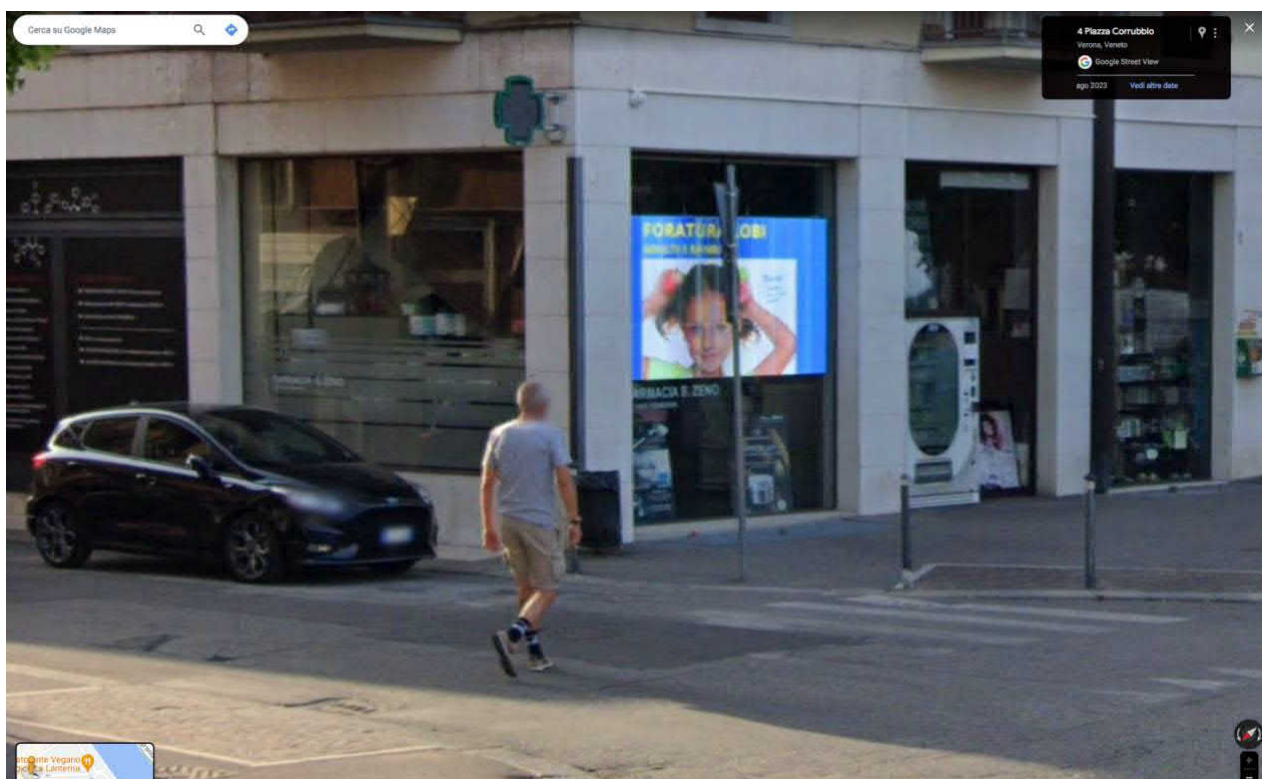
Soluzione:

Almeno uno dei due lati della strada deve essere accessibile, in questo momento entrambi i lati della strada risaltano di larghezza inferiore ai 90 cm. Può essere eliminato il marciapiede da un lato per sistemare il lato opposto.



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone cieche.

Soluzione:

Inserimento di segnalazione tattile a righe parallele con funzione di orientamento (LOGES)



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

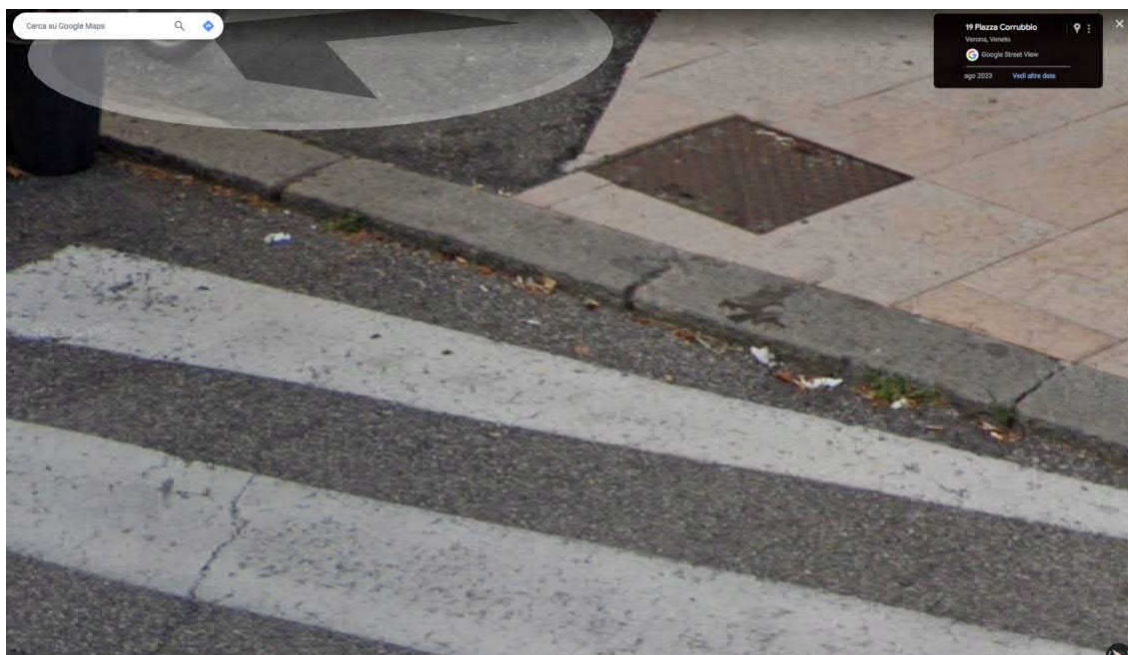
Caditoia inadeguata

Soluzione:

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni.



oltre magy's
VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Caditoia inadeguata

Soluzione:

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni.



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

Soluzione:

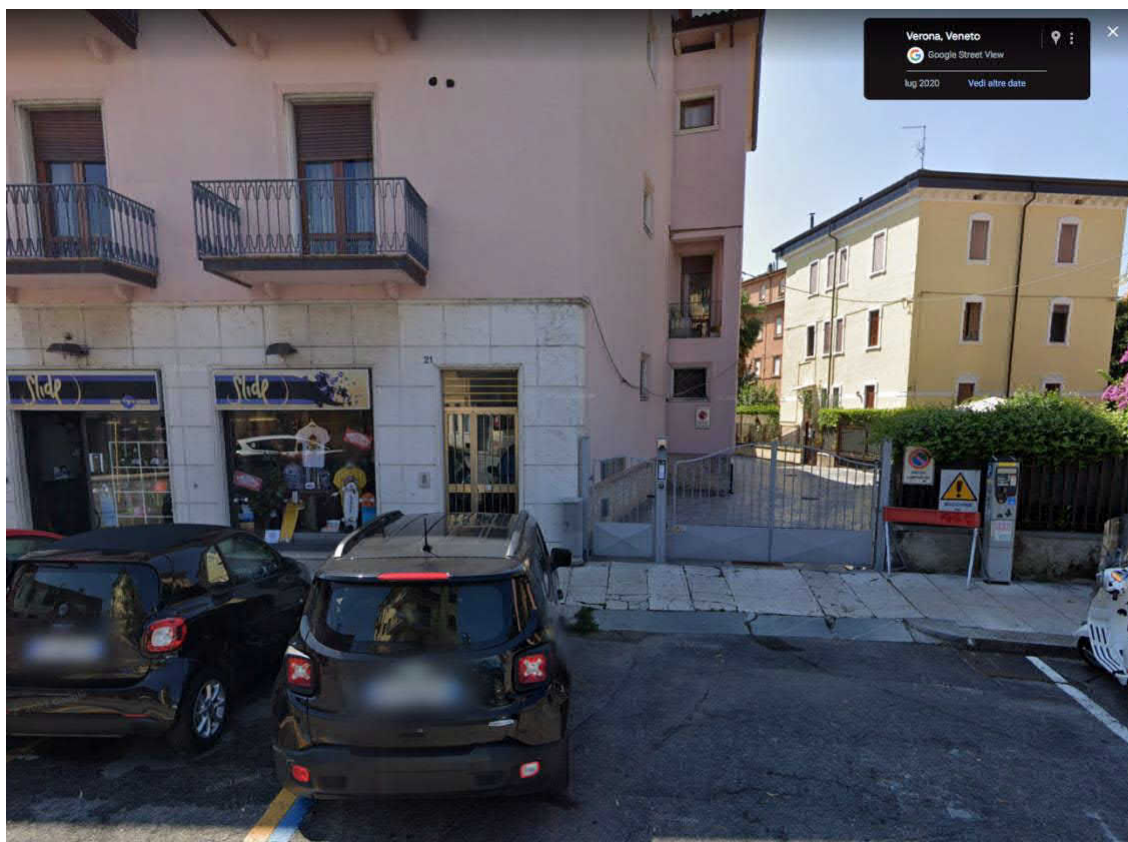
Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

Organizzazione di Volontariato
Vicolo San Fermo Cortalta, n. 4 (37121 Verona)
C.F. 93270180230
Tel. +39 0458008739
info@oltre-magys.it



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

Soluzione:

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Attraversamento circonvallazione Maroncelli.

Raccordo marciapiede strisce pedonali pericoloso per presenza di chiusino sporgente, caditoia con vuoti non ortogonali al senso di marcia, assenza di segnalazioni tattili d'orientamento

Soluzione:

Rifacimento completo dell'incrocio.



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Attraversamento circonvallazione Maroncelli.

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone cieche.

Soluzione:

Inserimento di segnalazione tattile a righe parallele con funzione di orientamento (LOGES)

Criticità

Attraversamento circonvallazione Maroncelli.

Presenza di manufatto in cemento sulla sede del percorso pedonale

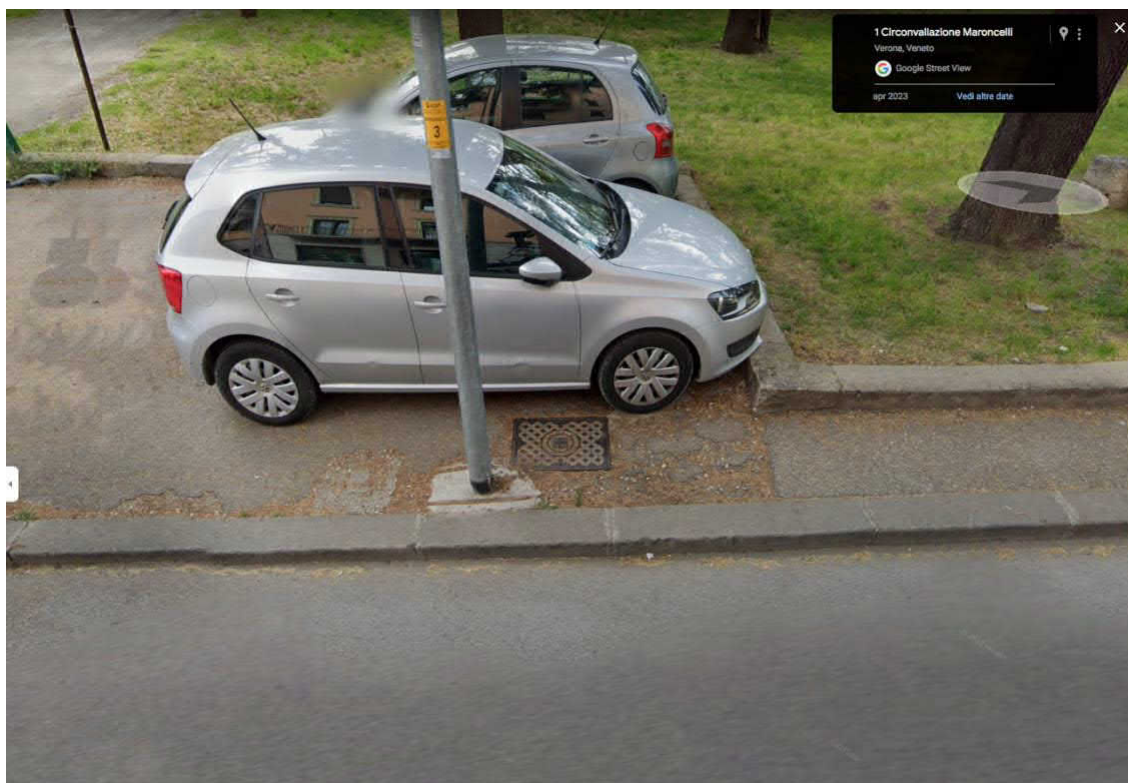
Soluzione:

Demolizione



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Circonvallazione Maroncelli. Ingresso Bastioni

Ostacolo costituito da palo di illuminazione su marciapiede disastroso e presenza di auto parcheggiate

Soluzione:

Allargamento del marciapiede almeno sino a 90 cm e imposizione del divieto di sosta



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Circonvallazione Maroncelli. Ingresso Bastioni

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Soluzione:

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
O.d.V.



Criticità

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Soluzione

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia stabilizzata

Considerazioni finali

Per una migliore fruizione del Parco delle Mura suggeriamo:

1. un attento studio dei luoghi individuare degli itinerari più agevolmente percorribili lungo i quali indirizzare l'utenza con disabilità. Se la conformazione dei luoghi lo permette, dovrebbero essere individuati anche dei punti panoramici, con sistemi di seduta, dai quali siano possibili vedute d'insieme dell'area o comunque degli elementi più significativi della stessa;
2. eventuali dislivelli possono essere superati con rampe provvisorie, con pendenza preferibilmente non superiore al 5% e comunque mai oltre l'8% Posizionare rampe anche in presenza di dislivelli minimi (ad esempio un singolo gradino) e corrimano lungo le rampe stesse e le scale;



oltre magy's

VIVERE L'EMOZIONE
DEGLI SPAZI IN AUTONOMIA
o.d.v.

3. il fondo dei percorsi deve essere il più possibile compatto e ben livellato per consentire il passaggio di sedie a ruote, passeggini, ecc;
4. il fondo deve altresì presentare un forte contrasto cromatico per essere facilmente riconosciuto dalle persone ipovedenti;
5. devono essere evitati tutti gli ostacoli, soprattutto al di sopra dei 50 cm dal suolo (non percepibili dai non vedenti);
6. laddove possibile, specie nei tratti in pendenza, posizionare solidi corrimani, che fungano sia da sostegno per coloro che hanno difficoltà motorie che da linea guida per le persone con limitazioni sensoriali;
7. predisporre nei punti strategici un'adeguata segnaletica chiara e facilmente percepibile anche da ipovedenti; dovranno inoltre essere previsti pannelli informativi con scritte in rilievo o in braille, mappe tattili e sistemi tattilo-plantari per non vedenti, facendo prioritariamente ricorso alle linee guida naturali quando siano di significato univoco così come lo possono essere una fontana d'acqua che scroscia a riciclo continuo posizionata in una determinata zona del parco, siepi profumate o piante aromatiche che delimitano il parco o in posizioni strategiche potranno essere d'aiuto per far orientare la persona adulta o meno con l'udito e l'olfatto.
8. dovranno essere individuate delle aree di sosta e riposo dotate di panchine **affiancabili** da carrozzine, ombreggiate e possibilmente protette dalle intemperie.
9. dove sarà possibile si dovrà opportunamente inserire una adeguata recinzione affinché i bambini possano sperimentare "esplorazioni" in autonomia.